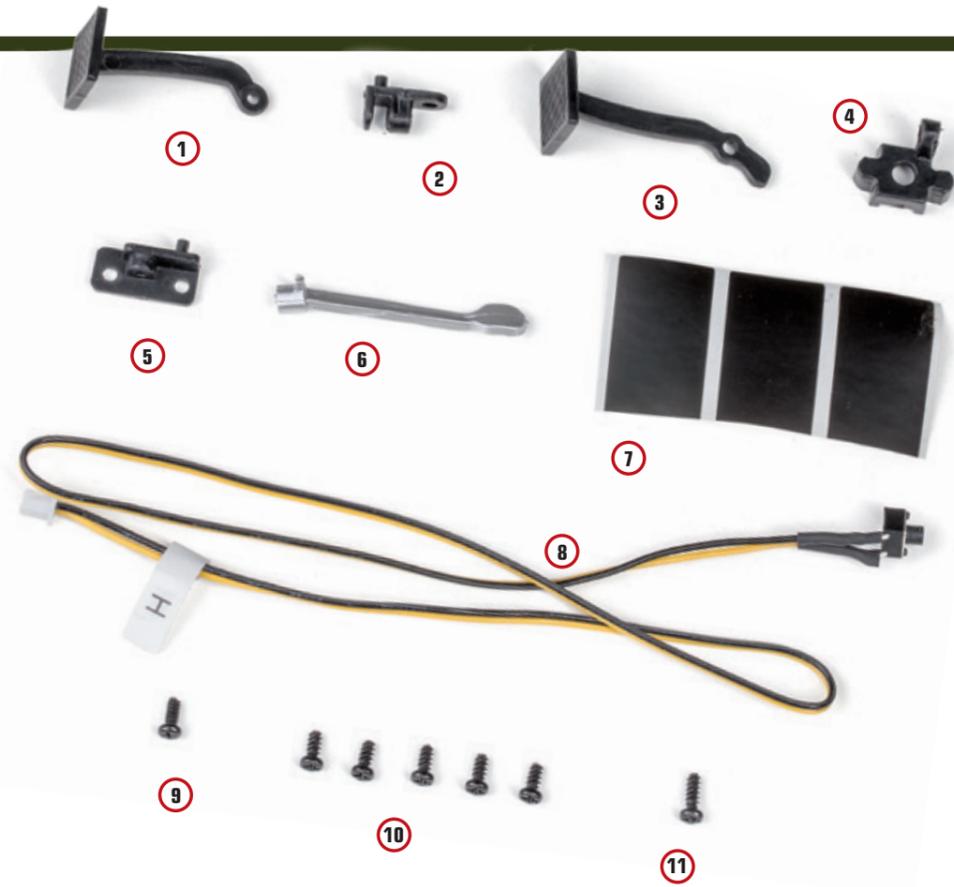


СБОРКА ПЕДАЛЬНОГО УЗЛА

- 1 педаль сцепления
- 2 кронштейн педали сцепления
- 3 педаль тормоза
- 4 кронштейн педали тормоза
- 5 кронштейн выключателя стоп-сигнала
- 6 педаль управления дросселем карбюратора
- 7 клейкая лента, 3 шт.
- 8 выключатель стоп-сигнала
- 9 винт 1,7×4 (СМ)
- 10 винт 1,7×4 (АР), 5 шт.
- 11 винт 1,7×5 (JP)



Шаг 1. Установите кронштейн педали сцепления на наклонной поверхности перегородки моторного отсека. Обратите внимание: кронштейн устанавливается таким образом, чтобы более тонкое крепежное ухо педали сцепления было расположено ближе к внешней стороне пола салона. Зафиксируйте кронштейн винтом 1,7×4 (СМ).



Шаг 2. Со стороны салона вставьте в крайнее левое отверстие штока педали сцепления. Закрепите педаль на кронштейне при помощи винта 1,7×5 (JP).



Шаг 3. Поместите выключатель стоп-сигнала внутрь кронштейна выключателя. При этом провода выключателя должны выходить со стороны крепежного кронштейна для штока педали тормоза. Поверх выключателя установите кронштейн педали тормоза. Совместите крепежные отверстия двух кронштейнов и закрепите детали двумя винтами 1,7×4 (АР).



Шаг 4. В правом отверстии наклонной части пола салона установите педаль тормоза. Закрепите собранный ранее выключатель стоп-сигнала в отверстии штока педали тормоза. Для фиксации используйте винт 1,7×4 (AP).



Шаг 5. Разместите кронштейн педали тормоза на перегородке моторного отсека и закрепите его с внутренней стороны салона винтом 1,7×4 (AP). По окончании монтажа проверьте подвижность педали тормоза. При нажатии на площадку педали выключатель стоп-сигнала должен срабатывать (щелкать).





Шаг 6. Правее педали тормоза, около центрального тоннеля, установите и закрепите винтом 1,7×4 (AP) педаль управления дросселем карбюратора.



Шаг 7. При помощи отрезков клейкой ленты зафиксируйте провод выключателя стоп-сигнала вдоль левого края пола салона. Провод должен сначала отойти от выключателя вниз (по наклонной части перегородки моторного отсека), а затем уйти в сторону левого порога модели. Обратите внимание: провод должен обойти вырез под заливную горловину левого бензобака.